

HISTORIQUE

DE LA

COMPAGNIE 6/61 DU 9^e GENIE

PENDANT LA GUERRE 1914-1918

Le 1^{er} mars 1915, chacun des corps d'infanterie de la division (294^e, 350^e, 354^e, 355^e, 361^e régiments, 65^e, 66^e et 69^e bataillons de chasseurs à pied) formait une demi-section à l'effectif de 1 sergent, 2 caporaux et 25 hommes. Ces demi-sections furent rassemblées, à Souastre, sous le commandement du capitaine DE LAROCHE du 350^e R.I. et des sous-lieutenants JOSSE et MANAYRAUD, des adjudants LETOMBE et DROUARD.

La compagnie ainsi formée fut rattachée à la compagnie 6/11 au point de vue administratif et participa aux mêmes travaux dans le secteur Mouchy-Sailly-aux-Bois. Dès les premiers jours de juillet, le détachement du 66^e bataillon de chasseurs rejoint son bataillon qui est affecté à une autre division.

A la fin d'août, la compagnie 6/11 *bis* est embarquée en automobiles et fait la guerre de mines à Fontaine-lès-Cappy, pendant huit jours, puis elle est de nouveau embarquée et rejoint la 56^e division, alors au repos dans la région d'Oulchy-lès-Hesdin.

Du 4 au 20 septembre, manœuvres de division puis transport en chemin de fer jusqu'à Epernay d'où la compagnie rejoint avec la division le camp de Châlons en vue de l'offensive du 25 septembre 1915. Depuis le début de l'attaque jusqu'au 10 octobre, la compagnie ne fait pas de travaux particulièrement importants.

Le 1^{er} octobre, elle est constituée en compagnie indépendante s'administrant elle-même et prend le numéro 6/61. Puis a lieu une période de travaux en deuxième ligne sur les hauteurs de Souain jusqu'au 20 novembre, date à laquelle la division relève le 7^e corps, et la compagnie vient cantonner au bois 167 situé au nord-ouest de Souain. De la fin de novembre au 7 mai, la compagnie est occupée aux travaux de fortification et construction d'abris entrepris au sud de Sainte-Marie-à-Py.

Pendant cette période, elle participe à une action secondaire destinée à reprendre aux Allemands une portion de notre ligne appelée le « Bonnet d'Evêque », en faisant des parallèles de départ et des remises en état de tranchées.

Du 7 au 12 mai, repos au camp ; puis départ précipité pour Verdun où la compagnie arrive le 15 mai. Là, elle prend part à l'attaque de la carrière d'Haudromont, puis aux travaux nécessités par l'attaque des Allemands, vers la fin de mai. Dans la nuit du 29 au 30, l'ordre de relève est donné et elle va bivouaquer pendant deux jours au bois Claude, puis les autos la débarquent à Ville-sur-Saulx.

Après un court séjour, toute la division se concentre dans la région de Dormans. Le capitaine DE LAROCHE quitte la compagnie à ce moment. A partir du 22 juin, il est remplacé par le capitaine DE BRUN. Cette prise de commandement coïncide avec le départ pour la région sud de Reims où la division entre en secteur. Travaux au fort de la Pompelle et aux environs du canal.

Le 3 septembre, départ pour le camp d'instruction de Ville-en-Tardenois où les hommes sont employés à la construction de baraques Adrian. Vers la fin du mois, la division se dirige sur Amiens par chemin de fer, et le 1^{er} octobre se trouve à l'ouest de Sailly-Saillisel, où une importante progression est réalisée le 6 octobre. La compagnie participe à l'attaque par la construction de tranchées. Du 10 au 22 octobre, repos à la Chapelle-sous-Gerberoy. Le 22, la division prend un secteur au sud de Cléry ; elle est rattachée à ce moment au 6^e corps qu'elle ne quittera plus. La compagnie envoie trois sections dans le ravin au nord de Cléry pour la construction d'abris, la 4^e section est à Feuillères.

Le 23 décembre, tout le 6^e corps est relevé par le 9^e corps et vient se concentrer dans la région au sud d'Amiens, pour se diriger par route vers Dormans. Repos à Montigny-lès-Condé à partir du 4 janvier. La division se déplaçant, la compagnie se trouve au repos à Nanteuil, enfin à Penchard. Puis, le 11 février, elle rejoint le secteur occupé par le 6^e corps sur l'Aisne, afin de faire les préparatifs de l'attaque. Le travail le plus important est alors un poste de commandement au nord de Moussy ; le 16 avril, jour de l'attaque, la compagnie doit remettre en état la route jusqu'à Bray ; ce travail, par suite de la progression de l'infanterie, est fait le 18.

Du 21 avril au 4 mai, la division est au repos aux environs de Soissons, du 4 au 7 mai, position d'attente aux environs de Braisne, puis reprise de secteur au nord de Soupir, où la compagnie fait des boyaux allant aux premières lignes.

Le 16 mai, un léger déplacement amène la division dans le secteur de Condé-sur-Aisne ; un peloton, à la disposition de l'infanterie, dirige la construction de la première ligne ; l'autre peloton, à Condé, est à la disposition de l'état-major de la division.

Le 28 mai, rassemblement de la compagnie à Condé et départ par camions pour les environs de Coulommiers, à Pécy. A partir du 6 juin, tout le corps d'armée est embarqué à destination de l'Alsace. Avant d'entrer en secteur, la compagnie stationne à Herpelmont. Le 17 juin, l'ordre est donné de se rendre par voie de terre au Thillot, et enfin le 24 juin, la compagnie est à Saint-Amarin et envoie trois sections à l'Hartmannswillerkopf pour relever la compagnie de la 52^e D.I. qui s'y trouve et qui est employée à la construction d'abris.

Du 23 août au 15 septembre, a lieu une période d'instruction à Epinal. Le 17 septembre, la compagnie relève la compagnie 6/5 à Felleringen et envoie trois sections en première ligne (Metzeral et Sondernach), la 4^e section étant au repos à Felleringen. Les travaux consistent surtout dans l'entretien des communications et dans la construction d'abris.

LISTE

DES PERTES DE LA COMPAGNIE 6/61 DU 9^e GENIE

NOMS ET PRENOMS	GRADE	CLASSE	DATE DU DECES
DELMAS (Gabriel)	Capitaine	Active	28 mars 1918
ALOUSQUE (Edouard)	Sap. min.	1917	30 oct. 1918
BERTRAND (Jules)	–	1903	6 oct. 1915
BOURGUIGNON (Paul)	–	1914	30 oct. 1918
CHARLES (Antonin)	–	1902	25 févr. 1916
COGEZ (Henri)	–	1909	26 mai 1916
DENNETIÈRE (François)	–	1900	4 nov. 1918
DOUVVIN (Ernest)	–	1906	17 avril 1916
DUVAL (Albert)	–	1907	30 oct. 1918
ESNAULT (Gabriel)	–	1916	2 mars 1917
GILLET (Jean-Marie)	–	1915	11 déc. 1918
GRANDEOING (Elie)	–	1917	30 oct. 1918
HERVELIN (Jules)	–	1899	12 janv. 1916
HUOT (Emile)	–	1910	26 mai 1916
LAMPE (Adolphe)	–	1905	8 mai 1917
LAVERGNE (Jules)	–	1917	30 oct. 1918
LE GAILLARD (J.M.)	–	1895	7 oct. 1915
LONGUEVILLE (Jean)	–	1917	30 oct. 1918
MOBUS (Henri)	–	1917	16 avril 1917
NAPPEZ (Albert)	–	1918	30 oct. 1918
PERRUQUE (René)	–	1916	30 oct. 1918
QUATRE (Albert)	–	1916	30 oct. 1918
RAYMOND (Paul)	–	1917	30 oct. 1918
RION (Athanase)	–	1909	28 mars 1918
ROMEYER (Jean)	–	1917	30 oct. 1918
ROUVIÈRE (Victorin)	–	1917	15 oct. 1918
SPENEER (Laurence)	–	1919	30 oct. 1918
TALLON (Fernand)	–	1917	18 déc. 1918
TANGHE (Marcel)	–	1914	26 mai 1916
THINEY (André)	–	1917	16 avril 1917
WERLIN (Marius)	–	1916	31 oct. 1918
WIART (Jules)	–	1905	16 avril 1919