


Campagne 1914-1918



HISTORIQUE

du 6^e Escadron du Train

des

Équipages Militaires



CHALONS-SUR-MARNE
IMPRIMERIE A. ROBAT
3, RUE D'ORFÈUIL

AVANT-PROPOS

—————:O:—————

Avant de donner un aperçu aussi précis que possible sur la tenue du 6^e Escadron du Train des Équipages en campagne, il est juste de remarquer que l'historique qui suit ne peut ressembler en rien aux historiques des Régiments d'Infanterie, d'Artillerie ou de Cavalerie, qui eux sont restés groupés sous les ordres de leurs chefs respectifs et ont constitué au cours, des opérations, des unités tactiques ayant un rôle et une mission bien définis.

L'Escadron du Train ne constituant pas une arme combattante, il n'en est pas moins vrai que par le travail formidable accompli par ses divers éléments, il a contribué pour une grande part à la victoire de nos armées.

Chaque Escadron du Train avait en temps de paix 3 Compagnies qui formaient à la mobilisation 10 compagnies dont une de dépôt, plus l'Escadron Territorial comprenant 8 Compagnies dont une de dépôt, mais la guerre devenant de plus en plus longue, on s'est aperçu que ces compagnies étaient insuffisantes; si l'on ajoute à cela les innombrables formations automobiles, qui ont été rattachées à l'Escadron du Train du Corps d'Armée, on s'apercevra bien vite de l'importance considérable, prise, aussi bien aux armées qu'à l'intérieur, par le Train pendant les hostilités.

Les Allemands s'en étaient d'ailleurs si bien aperçus que pendant la campagne et surtout pendant la dernière année, ils n'ont cessés d'arroser copieusement; nos gares et ravitaillements, nos convois, nos bivouacs. Mais malgré tous ces dangers, l'évacuation des blessés, les ravitaillements en vivres et munitions se sont faits avec une régularité impeccable, provoquant à tous les degrés de la hiérarchie, des citations et des félicitations, dont peuvent s'enorgueillir à juste titre, beaucoup d'Officiers, de Sous-Officiers et Conducteurs du 6^e Escadron du Train des Équipages Militaires.

Il est fort probable que dans le résumé succinct que nous présentons, certains trouveront que nous avons été très brefs et même que nous aurons omis certains actes de courage accomplis soit par eux ou par leurs camarades. Qu'ils sachent tout de suite que cette omission provient de l'insuffisance de renseignements sur les journaux de marche.

Ce qui est certain c'est que ceux qui ont vu à l'œuvre, les gradés et conducteurs du 6^e, ont admiré le dévouement de ces modestes soldats, peinant obscurément, en hiver dans la boue et sous la pluie, en été dans la poussière et sous le soleil ardent.

Partout ils se sont acquittés sans bruit, d'une tâche souvent ingrate et toujours rude. La longue liste des tués et des morts par suite de maladie contractée au front, montre assez leur vaillance et leur esprit de sacrifice.



Campagne contre l'Allemagne



A la Mobilisation générale décrétée le **1^{er} Août 1914**, l'Escadron sous les ordres du Chef d'Escadron **TRUSSON**, forme dix-huit unités dont deux Compagnies de dépôt. D'autres unités sont formées au cours de la campagne.

Le tableau ci-après indique l'affectation de chacune de ces unités.

Ce tableau comprend en outre, pour mémoire, l'indication des formations automobiles qui ont été rattachées à l'Escadron pendant la campagne et ont été administrées par lui. Les unités hippomobiles ont eu, pendant la guerre, chacune leur rôle particulier.

En conséquence, il a été établi un historique particulier par chacune d'elle. L'historique des formations automobiles rattachées à l'Escadron pendant la campagne a fait l'objet d'un travail distinct, élaboré par le service automobile.

Tableau des Unités mobilisées par le 6^e

UNITÉS HIPPOMOBILES

Désignation des Unités et Affectation	Date de la constitution	Date de la dissolution
1 ^{re} Comp. C. V.A. D n° 1 du 6 ^e C. A.	2 août 1914	25 octobre 1918
2 ^e — C. V. A. D. n° 2 du 6 ^e C. A.	—	4 octobre 1918
3 ^e — Boulangerie de Campagne	—	31 décembre 1919
4 ^e — C. V. A. D. n° 3 du 6 ^e C. A.	—	25 octobre 1918
5 ^e — Service de Santé du 6 ^e C. A.	—	1^{er} août 1919
6 ^e — C. V. A. D. n° 4 du 6 ^e C.A.	—	25 octobre 1918
7 ^e — Q. G. d'armée.	—	16 février 1919
8 ^e — Q. G. du 6 ^e C.A.	—	1^{er} août 1919
9 ^e — C. V. A. D. de D. I.	—	25 octobre 1918
11 ^e — Q. G. 165 ^e D. I.	6 décembre 1916	25 janvier 1919
12 ^e — Q. G. 40 ^e D. I.	1^{er} mai 915	1^{er} août 1919
13 ^e 62 ^e Q. G. 42 ^e D. I.	17 juillet 1915	—
14 ^e — Q. G. du 32 ^e C. A.	1^{er} juin 1915	31 décembre 1919
15 ^e — Q. G. Division Marocaine.	1^{er} juillet 1915	—
16 ^e — Q. G. de la 132 ^e D. I.	10 novembre 1915	1^{er} mars 1919
17 ^e — C. V. A. D. n° 206 ENS.6 ^e C. A.	28 novembre 1916	25 octobre 1918
18 ^e — C. V. A. D n° 230	11 novembre 1916	26 octobre 1918
19 ^e — C. V. A. D.n° 232 ENE 32 ^e C. A.	2 décembre 1915	24 octobre 1918
21 ^e — Q.G. des 56 ^e et 69 ^e D. I.	2 août 1914	16 janvier 1919
22 ^e — Service des Étapes.	—	1^{er} mars 1919
23 ^e — C. V. A. X. n° 5.	—	11 novembre 1918
24 ^e — C. V. A. X. n° 6.	—	14 septembre 1914
25 ^e — C. V. A. X. 1/64 ^e Armée.	—	1^{er} février 1919
26 ^e — Cie de place de Verdun.	—	25 octobre 1918
27 ^e — Service de Santé 72 ^e D. I.	—	5 mars 1919
28 ^e — C. V. A. D. 165.	25 novembre 1916	24 octobre 1918
29 ^e — C. V. A. D. 169.	8 janvier 1917	—
31 ^e — Q. G. et Service des ENE.	21 avril 1916	31 décembre 1919
51 ^e — Q. G. 166 ^e D. I.	11 janvier 1917	26 février 1919
53 ^e — C ^{ie} d'âniers.	20 février 1917	26 mars 1919
55 ^e — Q. G. 127 ^e D. I.	25 décembre 1915	31 décembre 1919
80 ^e — 20 ^e Gr. de remonte mobile.	16 juin 1917	7 novembre 1919
81 ^e — 16 ^e id.	1^{er} juin 1917	—
40 ^e — Compagnie de dépôt.	2 août 1914	16 juin 1918
41 ^e — id.	—	5 septembre 1919
E.M. Camp de Châlons.	1^{er} janvier 1920	
1 ^{re} Comp. id.	—	
2 ^e — Metz.	—	

Escadron du Train pendant la guerre 1914 – 1918

UNITÉS AUTOMOBILES

Désignation des Unités et Affectation	Date de la constitution	Date de la dissolution
T. M. 41 Transports Automobiles.	19 août 1914	1^{er} janvier 1919
— 42 —	—	1^{er} avril 1919
— 43 —	—	30 septembre 1914
— 101 —	14 août 1914	31 décembre 1918
— 102 —	—	28 février 1919
— 103 —	—	1^{er} octobre 1917
— 104 —	15 août 1914	25 janvier 1919
— 105 —	—	6 mars 1919
— 106 —	—	1^{er} mars 1919
— 107 —	16 août 1914	1^{er} avril 1919
— 108 —	—	30 juin 1917
— 109 —	—	24 mai 1919
— 110 —	18 août 1914	1^{er} mars 1919
— 111 —	—	1^{er} avril 1919
— 112 —	—	1^{er} juillet 1919
— 113 —	19 août 1914	30 juin 1917
— 114 —	—	1^{er} janvier 1919
— 115 —	—	25 décembre 1918
— 116 —	—	—
— 117 —	—	30 décembre 1918
— 118 —	21 août 1914	12 mars 1919
— 120 —	19 août 1914	29 août 1914
— 121 —	—	—
— 851 —	18 octobre 1917	1^{er} avril 1919
—1060 —	1^{er} janvier 1919	31 décembre 1919
S. T. P. 300, Transports de personnel	12 septembre 1914	31 mai 1917
— 303 —	27 septembre 1914	30 juin 1917
S. P. 4, Section de Parc	15 août 1914	31 décembre 1919
— 5 —	—	1^{er} octobre 1914
— 11 —	26 mars 1915	1^{er} janvier 1919
— 13 —	27 août 1914	4 novembre 1918
— 14 —	—	30 décembre 1918
S.S. 51, Sections Sanitaires	18 août 1914	1^{er} mai 1919
— 52 —	—	30 décembre 1918
— 53 —	—	1^{er} mai 1919
— 54 —	22 août 1914	14 juillet 1917
140 ^e Compagnie de dépôt	5 janvier 1919	31 décembre 1919
— Châlons-sur-Marne	1^{er} janvier 1920	
141 ^e — Metz	—	

HISTORIQUES PARTICULIERS

des Unités Hippomobiles

MOBILISÉES PENDANT LA GUERRE

1914 – 1918

1^{re} COMPAGNIE

La première Compagnie a été formée le **2 août 1914**, sous le commandement du Capitaine **COUPARD**, à l'effectif de :

5 Officiers;
14 Sous-Officiers,
278 Brigadiers et Conducteurs,
448 chevaux.

Elle constituait la section n° 1 du convoi administratif du 6^e Corps d'Armée et était chargée d'assurer alternativement avec la 2^e compagnie (Section 2 du même convoi), le ravitaillement quotidien en vivres de toutes les troupes entrant dans la composition du Corps d'Armée.

Le **9 août 1914**, elle quitte le **Camp de Châlons** par voie de terre pour rejoindre le **13 la base de concentration aux Paroches**, à partir de cette date, elle est entièrement à la disposition du Corps d'Armée pour le ravitaillement des troupes.

Elle participe donc à toutes les opérations du Corps d'Armée **autour de Verdun**, pour venir après la bataille de **la Marne** stationner à **Dugny (Meuse)**, où elle continue à ravitailler les troupes du C. A.

Au mois de mars 1915, la Compagnie est renvoyée à l'arrière pour remettre son matériel en état. Pendant quatre mois, elle reste à la disposition de la 1^{re} Armée. **En septembre 1915**, elle est rappelée à nouveau à ravitailler les troupes de l'avant et est affectée au 2^e Corps d'Armée et particulièrement la 4^e Division pendant toute la campagne : **en Champagne fin 1915, à Verdun en 1916, dans la Somme** où elle séjourne près de 6 mois, exécutant un service des plus dangereux et pénible, **en Argonne 1917, en 1918 secteur Noyon-Compiègne**, attaque de **Champagne**. La Compagnie a été dissoute le **25 octobre 1918**.

2^e COMPAGNIE

La 2^e Compagnie a été formée le **2 août 1914**, sous le commandement du Capitaine **BOUCARD**, à l'effectif de :

5 Officiers,
14 Sous-Officiers,
278 Brigadiers et Conducteurs,
448 Chevaux.

Elle constituait la Section II du convoi administratif du 6^e Corps d'Armée ; le **8 août 1914**, elle

quitte le **Camp de Châlons** par voie de terre pour rejoindre le **13 la base de concentration aux Paroches**, comme la 1^{re} Compagnie, elle suit le Corps d'Armée dans ses opérations.

Au mois de mars 1915 elle est l'objet d'une citation à l'ordre du Régiment du Chef d'Escadron commandant le Train du Corps d'Armée.

Pendant quatre mois, elle reste à la disposition de la 1^{re} Armée ; elle est affectée **en septembre 1915** au 2^e Corps d'Armée, **en novembre 1916** devient C. V. A. D. de la 3^e Division, suit cette Division dans toutes les opérations, **en 1916 à Verdun, dans la Somme** où elle séjourne près de 6 mois, exécutant un service des plus dangereux et très pénible ; **en 1917 en Argonne, en 1918 dans l'Oise** et à l'attaque de **Champagne** ; la Compagnie a été dissoute le **4 novembre 1918**.

3^e COMPAGNIE

La 3^e Compagnie a été formée le **2 août 1914** sous le commandement du Capitaine **LEURÈLE** à l'effectif de :

5 Officiers,
14 Sous-Officiers,
327 Brigadiers et Conducteurs,
519 chevaux.

Elle attelait la boulangerie de campagne n° 6 et son convoi.

Le **7 août 1914**, départ **du Camp de Châlons** par voie de terre des trois premières sections **pour Châlons** et la quatrième **pour Reims**.

Le **12 août**, le convoi de la boulangerie quitte le **Camp de Châlons** par voie de terre à destination **de Châlons**.

Les **26 et 27 août**, embarquement **en gare de Sommesous et Reims à destination d'Orléans**, où la Compagnie reste **jusqu'au 21 juillet 1915** ; le **22 juillet**, la Compagnie quitte **Orléans** par voie de terre pour **Boran (Oise)** où elle arrive le **29** et y reste **jusqu'au 31 mai 1919** ; le **1^{er} Juin 1919**, la Compagnie quitte **Boran** pour **Châlons-sur-Marne (Quartier Tirlet)**, où elle stationne **jusqu'au 31 décembre 1919**, date de la dissolution.

4^e COMPAGNIE

La 4^e Compagnie a été formée le **2 août 1914**, sous le commandement du Lieutenant **PIDOT**, à l'effectif de :

5 Officiers,
14 Sous-Officiers,
266 Brigadiers et Conducteurs,
424 Chevaux.

La Compagnie constitue la section III du C. V. A. D, formée par le 6^e C. A. et est à la disposition du Général commandant l'Armée. Le **9 août** elle quitte le **Camp de Châlons** par voie de terre pour rejoindre la **base de concentration**, elle séjourne **jusqu'à la fin de septembre 1915 dans la région de Bar-le-Duc**.

En mars 1915, le C. V. A. D. 3/6 devient convoi de corps d'armée et participe au ravitaillement des

divers éléments du 6^e Corps d'Armée et à l'exploitation des ressources locales.

En juillet 1916, la Compagnie embarque **aux gares de Saint-Julien et Eurville à destination de Dormans (Marne) et Mézy-Moulins (Aisne)**. Elle reste **dans la région de Jaulgonne jusqu'au 7 septembre 1916**, jour où elle embarque **en gare d'Épernay et Cœilly** et débarque à **Crévecœur et Saint-Omer-en-Chaussée, (Oise)** et cantonne à **Blécourt**.

Le **14 septembre 1916**, la Compagnie à l'effectif d'un convoi divisionnaire est affectée à la 12^e Division et se rend par voie de terre **dans la Somme** où elle séjourne un mois. Enfin, elle suit cette Division dans toutes ses opérations : **Oise, Vosges, 1917 ; Aisne, Oise, 1918**. Le **8 octobre** la Compagnie s'embarque à destination **du front de Belgique** et elle est dissoute à la date du **26 octobre 1918**.

5^e COMPAGNIE

La 5^e Compagnie a été formée le **2 août 1914**, sous le commandement du Capitaine **CLÉMENT**, à l'effectif de :

- 5 Officiers,
- 29 Sous-Officiers,
- 437 Brigadiers et Conducteurs,
- 559 Chevaux.

Elle était chargée d'atteler et de conduire les formations sanitaires du 6^e Corps d'Armée. Ces divers détachements commencèrent dès le quatrième jour de la mobilisation à être dirigés sur les grandes unités auxquelles ils étaient rattachés, qui se concentraient **dans la région de Verdun**, et qu'elles suivirent pendant toute la campagne ; ils ont fonctionné **dès le 15 août 1914, aux environs de Verdun**, offensive de **Champagne 1915**.

A partir du 1^{er} janvier 1916, la Compagnie est constituée sur de nouvelles bases et est affectée à la 12^e Division, elle participe donc à toutes les opérations de cette Division : **en 1916, Verdun et la Somme ; 1917 : Aisne, Vosges région de Saint-Dié en 1918 ; Montdidier**, après cette attaque, la Compagnie va au repos **dans la région de Lunéville, en juillet 1918**, elle prend part à l'offensive générale.

Le G. B. D. a été l'objet d'une citation à l'ordre de la Division.

La Compagnie a été dissoute à la date du **25 août 1919**.

6^e COMPAGNIE

La 6^e Compagnie a été formée le **2 août 1914** sous le commandement du Capitaine **GILBAIN**, à l'effectif de :

- 5 Officiers,
- 14 Sous-Officiers,
- 266 Brigadiers et Conducteurs,
- 424 Chevaux.

La Compagnie forme la section IV de C. V. A. D. formée par le 6^e C. A. et est à la disposition du Général commandant l'Armée.

Le **9 août 1914**, elle quitte le **Camp de Châlons** par voie de terre pour rejoindre la **base de concentration, région de Verdun**, où elle arrive le **13 août** et fait partie de la III^e Armée ; le **11 janvier 1915**, le C. V. A. D. 4/6 passe à la 1^{re} Armée et cantonne à **Longueville** ; le **4 mars 1915**, il relève le C. V. A. D. 2/6. A cette date il devient convoi de corps d'armée, participe au ravitaillement des divers éléments du 6^e Corps d'Armée, elle reste **dans les régions de Verdun et Bar-le-Duc jusqu'au 20 juillet 1916** jour où elle embarque **aux gares de Nançois-Tronville et Ligny-en-Barrois à destination de Fismes et de Fère-en-Tardenois (Aisne)**, région où elle séjourne **jusqu'au 8 septembre** date à laquelle elle s'embarque **pour la Somme** et cantonne à **La Neuville-lès-Bray jusqu'au 28 Novembre 1916**.

Par ordre du G. Q. G., les C. V. A. D. sont réorganisés, la compagnie à l'effectif d'un convoi divisionnaire, est affectée à la 127^e Division, qu'elle suit dans toutes ses opérations ; la Compagnie a été dissoute le **25 octobre 1918**.

7^e COMPAGNIE

La 7^e Compagnie a été formée le **2 août 1914**, sous le commandement du Capitaine **PONTOISE**, à l'effectif de :

- 1 Officier,
- 16 Sous-Officiers,
- 372 Brigadiers et conducteurs,
- 51 Chevaux.

La Compagnie est affectée au Q. G. d'Armée. Le **9 août 1914**, elle quitte le **camp de Châlons pour rejoindre la base de concentration, région de Verdun**. La Compagnie reste dans la région **jusqu'au 11 novembre 1918**.

Le **12 novembre 1918**, le Q. G. de la II^e Armée quitte **Lahey-court et Maison-de-Val**, la Compagnie embarque le **13** et débarque le **14** à **Nancy**, embarquement le **16** à **destination de Willer, (Alsace)**, où elle séjourne **jusqu'au 19**. Le **20**, elle se dirige **sur Mulhouse** où elle cantonne **jusqu'au 15 février 1919**, date de sa dissolution.

8^e COMPAGNIE

La 8^e Compagnie a été formée le **2 août 1914**, sous le commandement du Lieutenant **ÉLOY**, à l'effectif de :

- 4 Officiers,
- 21 Sous-Officiers,
- 276 Brigadiers et Conducteurs.

Affectée au 6^e Corps d'Armée, elle attelle les services du Q. G. de ce Corps d'Armée, 8 ambulances, 6 sections d'hospitalisation, 1 hôpital d'évacuation, 1 dépôt de remonte mobile.

Elle suit ce corps **dans la Région de Verdun**, puis occupe successivement les secteurs ci-après : **1917, la Marne, l'Aisne, les Vosges.**

1918, l'Oise, la Meurthe-et-Moselle (région de Lunéville), qu'elle quitte le **17 novembre** pour se rendre à **Haguenau**, y reste **jusqu'au 1^{er} janvier 1919**. A cette date, départ par voie de terre à

destination de Châlons-sur-Marne, où elle arrive le **8 février 1919** et cantonne au Quartier Tirlet jusqu'au jour de sa dissolution qui a lieu le **1^{er} août 1919**.

9^e COMPAGNIE

La 9^e Compagnie a été formée le **2 août 1914**, sous le commandement du Capitaine **PERNET**, à l'effectif de :

4 Officiers,
15 Sous-Officiers,
239 Brigadiers et Conducteurs.

La Compagnie est dissoute le **14 août 1914** et répartie entre les 1^{re} et 2^e Compagnies.

Le **30**, la Compagnie est reconstituée de ce jour, elle forme le C. V. A. D. de la 42^e Division, qu'elle suit dans toutes ses opérations.

Elle est dissoute le **24 octobre 1918**.

11^e COMPAGNIE

A été créée le **6 décembre 1916** aux armées et affectée au Q. G. de la 165^e Division, à laquelle elle reste depuis sa formation, **jusqu'au 24 janvier 1919**, date de sa dissolution. Elle cantonne successivement **dans la Marne, l'Aisne, la Meuse, la Meurthe-et-Moselle**. **A partir du 17 décembre 1918**, elle se rend par étapes **dans les Pays Rhénans**, où elle arrive le **14 janvier 1919** à **Nieder Ingelheim**, où elle cantonne jusqu'à sa dissolution.

12^e COMPAGNIE

A été créée le **1^{er} mai 1915** aux armées et affectée au Q. G. de la 40^e D. I., elle attelle les services sanitaires de cette Division, y reste depuis sa formation **jusqu'au 1^{er} août 1919**, date de sa dissolution.

Elle cantonne successivement **dans la Marne, la Meuse, les Vosges, la Somme, l'Argonne, la Meurthe-et-Moselle, l'Aisne**.

13^e COMPAGNIE

A été créée le **1^{er} juin 1915**, aux armées et affectée au Q. G. de la 42^e Division, elle attelle les services sanitaires de la Division.

Dans toutes les attaques où cette Division a été engagée, cette Compagnie a assuré l'évacuation des blessés, souvent dans des circonstances difficiles et quelques fois sous de violents bombardements.

En juillet 1915, elle prend le n° 62 ;

Elle cantonne dans les secteurs ci-dessous.

- 1915, Champagne, Argonne ;**
- 1916, Aisne, Verdun ;**
- 1917, Verdun, Lorraine, Somme, Champagne ;**
- 1918, Meurthe-et-Moselle.**

A partir de décembre 1918, la compagnie se rend par étapes **en Alsace** et cantonne à **Bischwiller et Reichshoffen et à Neustadt (Palatinat)**.

La Compagnie a été dissoute le **1^{er} août 1919**.

14^e COMPAGNIE

La 14^e Compagnie a été formée aux armées le **1^{er} mai 1915** et affecté au Q. G. du 32^e Corps d'Armée, elle assure l'administration et la conduite des équipages de ce Corps d'Armée, y reste affectée jusqu'à sa dissolution qui a lieu le **31 décembre 1919**.

Elle cantonne successivement dans les secteurs ci-après :

- 1915, Marne ;**
- 1916, Verdun, Lorraine, Oise, Somme, Marne ;**
- 1917-18, Marne, Lorraine ;**
- 1919, Pays Rhénans.**

15^e COMPAGNIE

La Compagnie a été formée dans **les Vosges**, le **1^{er} juillet 1915**, sous le commandement du capitaine **CLÉMENT**, elle attelle les services sanitaires de la Division Marocaine, le **13 septembre** la compagnie embarque à **destination de la Champagne**, où elle prend part aux attaques, elle suit cette Division dans tous ses déplacements en :

- 1916, Somme, Oise ;**
- 1917, Somme, Champagne, Verdun, Flirey ;**
- 1918, Meuse, Oise ;**
- 1919, Landau (Palatinat), jusqu'au 31 décembre**, jour de sa dissolution.

16^e COMPAGNIE

La 16^e Compagnie a été formée aux armées le **10 novembre 1915** et affectée au Q. G. de la 132^e Division. Elle attelle les services sanitaires, comprenant :

- 1 G. B. D.
- 3 Ambulances,
- 2 Sections d'Hospitalisation.

Elle reste **dans les régions de Verdun et Saint-Mihiel jusqu'au 29 juin 1916**, jour où elle embarque à **destination de Breteuil, (Oise)**, et cantonne à **Cantigny**, elle se rend par étape **dans la**

Somme, région de Caix, qu'elle quitte **en février 1917**, pour Verdun ; **de juillet 1917 à août 1918**, les différentes formations de la Compagnie occupent les divers secteurs de la Marne ; **au mois d'août**, la Compagnie embarque à Vitry-la-Ville à destination de l'Oise, région de Compiègne. **Au mois d'octobre**, elle remonte dans le Nord, où elle est dissoute à la date du **25 février 1919**.

17^e COMPAGNIE

La 17^e Compagnie a été créée aux armées le **28 novembre 1916** et affectée comme C. V. A. D. n° 206 des E. N. E., du 6^e Corps d'Armée. Elle assure le ravitaillement en vivres de ces éléments et occupe les secteurs suivants :

1916, Somme ;

1917, Oise, Vosges ;

1918, Somme, Lunéville où elle est dissoute le **25 octobre 1918**.

18^e COMPAGNIE

La 18^e Compagnie a été formée aux armées le **11 novembre 1916** et forme le C. V. A. D. des E.N.E. du 30^e Corps d'Armée, et assure le ravitaillement en vivres des éléments de ce Corps d'Armée, elle occupe les secteurs ci-après :

1916, Montdidier ;

1917, Somme, Verdun, Marne ;

1918, Aisne, Oise, Nord.

La Compagnie est dissoute le **26 octobre 1918**.

19^e COMPAGNIE

La 19^e Compagnie a été formée aux armées le **1^{er} décembre 1916**. Elle forme le C. V. A. D. n° 230 du 32^e Corps d'Armée et assure le ravitaillement en vivres des éléments de ce corps, elle occupe les secteurs ci-après :

1916, Marne ;

1917, Marne, Aisne, Meuse, Meurthe-et-Moselle.

La Compagnie est dissoute le **24 octobre 1918**.

21^e COMPAGNIE

La 21^e Compagnie a été formée le **2 août 1914**, sous le commandement du Capitaine **MARQUOT**, à l'effectif de :

4 Officiers,
15 Sous-Officiers,
266 Brigadiers et Conducteurs,
328 Chevaux.

Elle est affectée au Q. G. de la 56^e Division et attelle les services de cette Division comprenant :

1 G. B. D.,
5 ambulances,
4 Sections d'hospitalisation,
1 Section de boulangerie de campagne,
1 Convoi — —

Ces divers détachements commencèrent dès le dixième jour de la mobilisation à être dirigés sur les grandes unités auxquelles ils étaient rattachés.

La section de boulangerie de campagne cantonne à **Châlons-sur-Marne jusqu'au 29 août 1914**, jour de son embarquement à destination d'**Orléans** où elle reste **jusqu'au 4 décembre 1914**, ensuite, elle cantonne à **Aubervillers (Seine)** ; le **27 mai 1916**, la fusion des boulangers s'opère, une partie du personnel passe au 4^e Escadron du Train, tandis que l'autre est dirigée sur le dépôt de l'Escadron à **Fougères**. Le G. B. D. est cantonné à **la ferme de Suippes (Marne)**, et suit la 56^e Division dans tous ses déplacements en :

1916, Marne, Aisne, Somme ;

1917, Aisne, Alsace.

1918, Vosges, Oise, Lorraine, Somme.

La compagnie a été dissoute le **16 janvier 1919**.

22^e COMPAGNIE

La 22^e Compagnie a été formée le **2 Août 1914**, sous le commandement du Capitaine **CHARPENTIER**, à l'effectif de :

3 Officiers,
12 Sous-Officiers,
157 Brigadiers et Conducteurs,
105 Chevaux.

La Compagnie est affectée au Service des Étapes. Elle quitte **Mourmelon** le **8 août 1914**, par voie de terre, à destination de **Châlons-sur-Marne**, où elle cantonne **jusqu'au 28 août 1914**, jour où elle embarque pour être transportée à **Orléans**, y reste **jusqu'au 14 septembre**. Elle coopère au transport des vivres et fourrages pour les différents corps stationnés dans cette ville et ne disposant pas de voitures, le **15**, elle embarque à destination de **Troyes** et cantonne à **Sainte-Savine jusqu'au 18 mai 1916**, qu'elle quitte pour se rendre dans le secteur de **Saint-Mihiel**, où elle assure le ravitaillement en vivres, fourrages, munitions et matériel de tranchée pour les troupes qui sont en ligne.

Au mois de mai 1918, la Compagnie monte dans l'**Oise, région de Compiègne** ; le **26 septembre**, elle fait mouvement pour se porter en avant à **Ambleny**, où elle reste **jusqu'au 2 Février 1919**, jour de sa dissolution.

23^e COMPAGNIE

La 23^e Compagnie a été formée le **2 août 1914**, sous le commandement du Capitaine **LORRAIN**, à l'effectif de :

2 Officiers,
19 Sous-Officiers,
259 Brigadiers et Conducteurs,
421 Chevaux.

Le **22 août 1914**, la 23^e Compagnie qui venait d'être désignée comme convoi du 9^e Corps d'Armée et plus spécialement appelée à la 1^{re} Division du Maroc, quittait le **Camp de Châlons** pour rejoindre son Corps d'Armée **en Direction de Mézières-Charleville**. **Du 30 août au 5 septembre**, la Compagnie cantonne à **Charry-le-Bachot (Aube)** ; **à partir du 8 septembre**, la compagnie suivant la Division Marocaine remonte **vers la Meuse**. Le **15 septembre**, la 23^e Compagnie est définitivement affectée comme C. V. A. D. de cette Division.

Du 15 septembre 1914 au 25 avril 1915, elle cantonne successivement à **Jâlons-les-Vignes, Athis, Oiry, Louvois, Tauxières et Fontaine dans la Marne**. Le **26 avril 1915**, la Compagnie s'embarque **à destination de l'Artois**, y reste **jusqu'au 5 Juillet**, jour où elle embarque **pour Belfort**. Le **13 septembre**, la Compagnie est transportée **en Champagne**, où elle prend part aux attaques. **Au mois d'octobre**, elle se transporte **dans l'Oise**, y reste **jusqu'en juin 1916**.

Non seulement la Compagnie exécute son service quotidien de ravitaillement, mais fournit un certain nombre d'hommes et d'attelages aux compagnies de génie divisionnaires pour effectuer des transports de matériaux aux premières lignes.

La Compagnie suit la Division dans toutes ses opérations.

1916, Somme, Oise,
1917, Somme, Champagne, Verdun, Flirey.
1918, Meuse, Oise.

La Compagnie a été dissoute le **11 novembre 1918**.

24^e COMPAGNIE

La 24^e Compagnie a été formée le **2 août 1914**, sous le commandement du Capitaine **d'HUIÈGE**, à l'effectif de :

4 Officiers,
13 Sous-Officiers,
265 Brigadiers et Conducteurs,
421 Chevaux.

Elle constituait le C. V. A. X. n° 6/6 et a été dissoute le **14 septembre 1914**.

25^e COMPAGNIE

La 25^e Compagnie a été formée le **2 août 1914**, sous le commandement du Capitaine

TOUSSAINT, à l'effectif de :

4 Officiers,
13 Sous-Officiers,
265 Brigadiers et Conducteurs.

Elle constituait le C. V. A. X. n° 1/6 de la 4^e armée et **en 1916**, elle passe C. V. A. X. n° 17.

La Compagnie quitte le **Camp de Châlons** le **2 septembre**, à destination de **Châlons-sur-Marne**, où elle cantonne à **Saint-Memmie**.

A partir du 1^{er} janvier 1915, elle cantonne à **Compertrix**, coopère au ravitaillement des divers éléments se trouvant dans cette région.

Elle cantonne à **Châlons-sur-Marne**, **jusqu'au 24 août 1918**, à la disposition du Général commandant la Place.

Le **25 août**, elle est rattachée au groupement d'U. T. H. de la IV^e Armée. Elle est dissoute le **11 novembre 1918**.

26^e COMPAGNIE

La 26^e Compagnie mobilisée le **2 août 1914** à **Verdun**, comme compagnie de place dans cette ville, assure les divers services de la garnison **jusqu'au 21 février 1916**, à cette date, elle devient C. V. A. D. 72 et occupe les secteurs ci-après :

1916, Vosges, Somme ;
1917, Meuse, Marne ;
1918, Marne, Oise, Aisne.

Le **26 octobre**, la Compagnie est dissoute.

27^e COMPAGNIE

La 27^e Compagnie mobilisée à **Verdun** le **2 août 1914**, est affectée à la 72^e Division, elle attelle les services sanitaires de cette Division, reste **dans la région de Verdun jusqu'en février 1916**, assure la relève des blessés aux postes de secours, l'évacuation journalière des blessés **en gare de Chauny**, corvées diverses pour le service sanitaire ou le génie.

La Compagnie embarque à **Coussey à destination des Vosges**, y séjourne **jusqu'au 14 juin**, date à laquelle elle est transportée **dans la Somme, région de l'Éclusier**.

Le 12 janvier 1917, elle embarque à **Bôves**, elle débarque à **Nançois-Tronville (Meuse)**, se dirige **dans la direction de Verdun**, cantonne à **Houdainville**, coopère à l'évacuation des blessés **sur Dugny** ; des attelages sont mis à la disposition du génie pour le transport de matériel de voie de 0m60 à la **batterie du Tunnel, près du fort de Tavannes**, quitte cette région le **8 mai pour la Marne**, où elle cantonne successivement à **Mourmelon et Vaudemanges** ; le **16 juin**, la Compagnie se rend au repos à **Montier-en-Der**, les hommes assurent les travaux de la fenaison et de culture pendant toute la période de repos. Ensuite, elle occupe **les secteurs de l'Aisne, l'Oise, le Nord**, où elle est dissoute le **5 mai 1919**.

28^e COMPAGNIE

A été créée aux armées, le **25 novembre 1916**. Elle forme le C. V. A. D. 165, elle reste **dans la Marne jusqu'en septembre 1917**, ensuite elle cantonne **dans divers secteurs de la Meuse, l'Oise, la Meurthe-et-Moselle** où elle est dissoute le **24 Octobre 1918**.

29^e COMPAGNIE

A été créée aux armées le **8 janvier 1917**. Elle forme le C. V. A. D. 169, elle cantonne successivement **dans la Marne, l'Argonne**, où elle coopère au ravitaillement en vivres, au transport de bois, matériel de génie, quitte cette région le **23 février 1918 à destination de Ravenel**, ensuite elle occupe **divers secteurs de l'Oise et de la Somme** ; la Compagnie a été dissoute le **24 octobre 1918**.

31^e COMPAGNIE

A été créée aux armées le **21 avril 1916** et affectée aux Q. G. et service des E. N. E. du 30^e Corps d'Armée.

Le **7 mai** elle embarque à **Morvillars pour Xertigny (Vosges)**, y reste **jusqu'au 8 juin**, jour où elle est transportée **dans la Somme, région de Moreuil** ; elle quitte **la Somme le 17 janvier 1917 à destination de la Meuse, région de Verdun**, y séjourne **jusqu'en juillet**.

Elle cantonne dans **divers secteurs de la Marne et de l'Oise** ; **au mois d'octobre 1918**, remonte **dans le Nord, en janvier 1919**, elle embarque à **destination des Pays Rhénans**, elle cantonne à **Mayence et Wiesbaden**, où elle est dissoute le **31 décembre 1919**.

51^e COMPAGNIE

A été créée aux armées le **11 janvier 1917** et affectée au Q. G. de la 166^e Division, elle attelle les divers services de cette Division, à laquelle elle reste affectée depuis sa formation **jusqu'au 1^{er} mars 1919**, date de sa dissolution.

Elle cantonne successivement **dans l'Aisne, la Haute-Saône, les Vosges, la Somme, l'Oise, le Nord, la Belgique**, où elle a été dissoute le **26 février 1919**.

53^e COMPAGNIE

A été créée aux armées le **20 février 1917**. Elle constituait une compagnie d'âniers, elle a pour mission d'assurer le ravitaillement des troupes en lignes, (vivres, eau, munitions, matériel de

tranchée).

Elle était affectée à la VI^e Armée et mise à la disposition de l'infanterie, de l'artillerie et du génie, partageant les cantonnements de ces troupes.

En septembre 1918, la Compagnie passe à la V^e Armée.

Cette unité a été dissoute le **26 mars 1919**.

55^e COMPAGNIE

A été créée aux armées le **25 décembre** et affectée au Q. G. de la 127^e Division, attelle les divers services de cette Division à laquelle elle reste affectée depuis sa formation, jusqu'à sa dissolution.

Elle cantonne successivement **dans la Marne, la Meuse, l'Aisne, la Somme, l'Aisne, les Vosges, l'Oise, la Meuse**.

En 1919, la Compagnie est stationnée **dans la Sarre, à Sarrebruck** où elle est dissoute le **31 Décembre**.

80^e COMPAGNIE

A été créée aux armées le **16 juin 1917** et forme le 20^e Groupe de remonte mobile, assure la remonte et les évacuations d'un corps d'armée.

La Compagnie est installée **à la ferme de Rugny (Aisne)**, y séjourne **jusqu'au 3 octobre 1917** ; elle est transférée ensuite **à Julvécourt (Meuse)**, y reste **jusqu'en décembre 1918**, embarque à **destination des Pays Rhénans** et cantonne à **Kriehheimbolenden** où elle est dissoute le **7 novembre 1919**.

81^e COMPAGNIE

A été créée le **1^{er} juin 1917** et forme le 16^e Groupe de remonte mobile.

En **1917-1918**, elle se trouve **à Treslon (Marne)**, qu'elle quitte le **8 juin** pour se rendre **dans la Somme**, ensuite **dans l'Oise**.

Le **6 novembre**, la Compagnie est transférée **à Brie (Aisne)**, où elle reste **jusqu'en novembre 1919**, date de sa dissolution.



6^e ESCADRON DU TRAIN DES ÉQUIPAGES MILITAIRES

<0>

Liste des Officiers Sous-Officiers et Conducteurs

TUÉS À L'ENNEMI

Brigadier	BUSIGNIET Philippe, 9 ^e comp., 22-9-1916.
1 ^{re} classe	BRAUX Nicolas, 12 ^e comp., 21-5-1917.
2 ^e classe	BERNET Ferdinand, Q.G. 101 ^e D. I., 19-5-1918.
»	BICHAIN André, 62 ^e comp., 22-9-1916.
»	BIE Ernest, 14 ^e comp., 20-8-1917.
»	BONNAIRE Émile, 23 ^e comp., 13-4-1916.
»	BRUNETEAU Gabriel, 16 ^e comp., 30-8-1917.
Brigadier	CHOUQUET Arthur, 27 ^e comp., 18-6-1915.
2 ^e classe	CARRÈRE Marcel, 16 ^e comp., 26-10-1918.
»	CAUNEZE Léon, 15 ^e comp., 13-8-1917.
»	CHANON André, 7 ^e comp., 17-11-1916.
»	COILLOT Alcide, 26 ^e comp., 12-4-1915.
»	COUDIÈRE Édouard, 15 ^e comp., 17-12-1916.
M. d. L.	DUFOUR Gaston, T. M. 42, 19-3-1917.
1 ^{re} classe	DORLET Georges, 51 ^e comp., 11-4-1918.
2 ^e classe	DARGUENCE Armand, 53 ^e comp., 6-4-1918.
»	DÉSERT Henri, 4 ^e comp., 23-6-1916.
»	DRUBAY Victor, T. M. 106, 9-3-1918.
»	FOUCAULT Félix, 15 ^e comp., 18-4-1917.
M. des L.	GUILBEAU Henri, 27 ^e comp., 26-2-1916.
2 ^e classe	GARNIER Georges, S. A. P. 11, 4-4-1916.
»	GAROT Armand, 27 ^e comp., 23-8-1914.
»	GÉRARD Robert, 8 ^e comp., 24-4-1918.
»	GILLE Gaston, 26 ^e comp., 22-9-1916.
»	GOUSSERY Louis, T. M. 115, 23-6-1916.
»	GOURSOL Pierre, 15 ^e comp., 6-7-1916.
»	GRINGUILLARD René, 21 ^e comp., 28-5-1916.
»	GUYON Eugène, 15 ^e comp., 18-4-1917.
»	HAMON Victor, 51 ^e comp., 11-4-1918.
»	HAUET Henri, 16 ^e comp., 25-10-1918.
»	HEUZE Joseph, 12 ^e comp., 25-8-1917.
»	JOLY Joseph-Dieudonné, 4 ^e comp., 11-10-1916.
»	LANDRIEUX Théodore, T. M. 41, 5-4-1916.
»	LE ROUX Marcel, 11 ^e comp., 21-6-1918.
»	LE CLAINCHE Joseph, 21 ^e comp., 28-5-1916.

2^e classe **LÉVÊQUE** Louis, 26^e comp., **27-8-1918**.
» **LÉVÊQUE** Paul, S. A. P. 11, **4-4-1916**.
» **MACHEFAUX** Joseph, 23^e comp., **18-8-1917**.
» **MEROTH** Paul, 8^e comp., **16-10-1916**.
» **OUVIER** Raphaël, 29^e comp., **8-8-1918**.
» **PAVIC** Pierre, 23^e comp., **18-8-1917**.
Brigadier **MAURICE** Fabien, 5^e comp., **23-3-1915**.
2^e classe **PLATEAU** Henri, 8^e comp., **16-12-1914**.
» **RÉMY** Arsène, 4^e comp., **22-6-1916**.
» **REUTER** Gaston, 16^e comp., **25-10-1918**.
» **REVERT** Louis, S. S. 51, **21-4-1918**.
» **RICHARD** François, 15^e comp., **18-4-1917**.
» **SAUDE** Jules-Antoine, 15^e comp., **11-4-1915**.
» **SIMON** Louis, 15^e comp., **18-4-1917**.
» **SIONNEAU** Auguste, 15^e comp., **18-4-1917**.
» **THÉRET** Henri, 16^e comp., **2-9-1918**.
» **YZEUX** Alfred, 11^e comp., **4-8-1918**.

MORTS DES SUITES DE BLESSURES

Brigadier **AILLAUD** Daniel, 14^e comp., **21-8-1917**.
2^e classe **ARNOULD** Sulpice, 26^e comp., **28-9-1915**.
» **ASSELOT** Raoul, 8^e comp., **8-6-1918**.
M. d. L. **BUTIN** Ernest, 25^e comp., **15-1-1915**.
Brigadier **BAZELAIRE** Marie-Joseph, 22^e comp., **19-11-1917**.
» **BERTIN** Marie, 26^e comp., **1-6-1916**.
2^e classe **BERTHELON** Louis, 23^e comp., **17-12-1915**.
» **BERTRAND** Joseph, 25^e comp., **9-12-1917**.
» **BILLING** Eugène, 8^e comp., **24-3-1918**.
» **BLONDIAU** Armand, 25^e comp., **24-12-1914**.
» **BOUQUET** Joseph, 26^e comp., **14-1-1917**.
» **BRÈCHE** Anatole, 13^e comp., **21-9-1915**.
» **BREHAMET** Léon, 6^e comp., **18-10-1915**.
» **CARRE** Maurice, 31^e comp., **15-7-1918**.
» **CATHERIN** Ernest, 27^e comp., **16-9-1914**.
» **CHAMPION** François, 5^e comp., **25-7-1918**.
» **CHOUSIER** Charles, 8^e comp., **27-10-1916**.
» **DEBASSEUX** Louis, 21^e comp., **27-10-1916**.
» **DHUICQUE** Achille, 23^e comp., **16-4-1916**.
» **DEFOULOUY** Edmond, 22^e comp., **11-8-1917**.
» **DELACHAUSSÉE** Paul, 53^e comp., **3-11-1917**.
» **DELECOLLE** André, S.S. 51, **23-6-1916**.
» **DUPONT** Georges, détaché au 11^e R. A. P., **23-5-1916**.
» **DUVAL** Gautier-Guillaume, 81^e comp., **3-11-1918**.
» **ÉTIENNE** André, détaché C. O. A., **13-12-1918**.
» **FLEURY** Jean, T. M. 110, **17-7-1917**.

M. d. L.	GUILBEAU Henri, 27 ^e comp., 26-2-1916 .
2 ^e classe	GAUTARD Eugène, 26 ^e comp., 7-3-1916 .
»	GILLET Émile, 4 ^e comp., 6-10-1915 .
»	GUÉNOT Étienne, 18 ^e comp., 6-8-1917 ,
2 ^e classe	GUILLÉ Augustin, 4 ^e comp., 29-6-1916 .
»	JOLIVET Vincent, 6 ^e comp., 4-7-1916 .
»	JONVAL Lucien, T. M. 112, 31-5-1918
»	JOUNEAU Louis, 26 ^e comp., 14-3-1916 .
»	LAUNAY Alexandre, 14 ^e comp., 17-11-1918 .
»	LECONTE Augustin, 4 ^e comp., 22-6-1916 .
»	LEPESME Augustin, 62 ^e comp., 17-2-1919 .
»	MAZEROLLES Alphonse, S. P. 4 , 1-6-1916 .
»	MOMAL Gustave, 26 ^e comp., 3-6-1916 .
»	MOREAU Louis, 22 ^e comp., 6-7-1918 .
»	NEVEU Gaston, 9 ^e comp., 22-7-1916 .
Brigadier	OBRIOT Eugène, T. M. 105, 16-4-1918 .
1 ^{re} classe	PIOCHE Ernest, 12 ^e comp., 9-9-1917 .
2 ^e classe	PASTOURET Gabriel, 5 ^e comp., 11-9-1916 .
»	PIERRIN Alexandre, 2 ^e comp., 12-12-1916 .
»	PIERROT Marie, 26 ^e comp., 5-3-1916 .
»	PRAT Aimé, S. S. A. 51, 23-6-1916 .
»	PRÉVOST Marcel, 15 ^e comp., 15-5-1918 .
»	RENAUD Louis, 23 ^e comp., 22-2-1916 .
»	SAGE Jean, 55 ^e comp., 14-4-1917 .
»	SUZANNE Ernest, 26 ^e comp., 20-1-1917 .
»	TORTA Félix, 5 ^e comp., 2-8-1918 .
»	TRANCHANT Régis, S. S. A. 51, 10-6-1916 .

MORTS DE MALADIE OU D'ACCIDENT contractés en Service commandé

Capitaine	DESNOYER Marius, D. S. A. 1327, 22-2-1919 .
Lieutenant	DIEU Henri-Jean, D. S. A. 1327, 25-10-1918 .
»	RHEM Charles, T. M 117, 17-7-1917 .
»	GIRARD Bouvet, T. M. 112, 24-10-1918 .
M. d. L. Chef	MOLEY Jean-Marie, 7 ^e comp., 3-12-1918 .
M. d. L.	LAVOINE Hilaire, T. M. 105, 13-11-1917 .
»	MORLIÈRE Jules, T. M. 105, 21-8-1914 .
Brigadier	ALUN André, 4 ^e comp., 19-5-1917 .
»	BERTRAND Justin, T. M. 105, 7-10-1918 .
»	CHAPIN Louis, T. M. 105, 26-9-1918 .
»	DANTON Léopold, détaché, 5-2-1919 .
»	LAFAYE Pierre, détaché 6 ^e C. O. A., 11-2-1919 .
»	QUINTO Antonio, T. M. 112, 14-4-1916 .
1 ^{re} classe	DAVID Louis, 25 ^e comp., 6-12-1918 .
»	JORAND Guyon-Marie, 27 ^e comp., 7-11-1916 .

- 1^{re} classe **LALLEMENT** Félix, 5^e comp., **5-2-1915**.
» **LEBAS** Joseph, 27^e comp., **5-3-1919**.
- 2^e classe **ALLAIN** François, 40^e comp., **11-6-1916**.
» **ALLAIN** Mathurin, T. M. 112, **27-3-1919**.
» **AUBERT** Jean, 62^e comp., **6-2-1919**.
» **AVRIL** Pierre, 41^e comp., **5-7-1917**.
» **BALARD** Raymond, 23^e comp., **31-10-1918**.
» **BARBIER** Jean-Louis, 7^e comp., **10-12-1918**.
» **BASTIEN** Nicolas, Q. G., **4-3-1919**.
» **BATY** Jules, T. M. 105, **4-11-1918**.
» **BLIN** Émile, 18^e comp., **8-11-1918**.
» **CABARET** Albert, 27^e comp., **1-1-1917**.
» **CAVIGNEAUX** Léon, 5^e comp., **24-3-1919**.
» **CHATRY** Charles, 5^e comp., **22-2-1915**.
» **CLAUSSE** Jules, 5^e comp., **22-3-1915**.
» **COLIN** Louis, 5^e comp., **31-7-1919**.
» **COURTAUDON** François, T. M. 111, **26-2-1919**.
» **CRÉPIN** Edmond, 9^e comp., **28-11-1916**.
» **DARANTIER** Georges, 25^e comp., **20-5-1915**.
» **DAYOT** Julien, 8^e comp., **18-1-1917**.
» **DEFROCOURT** Pierre, 25^e comp., **5-2-1917**.
» **DENEUBOURG** Louis, 22^e comp., **20-7-1918**.
» **DERAM** Erasme, T. M. 111, **8-10-1918**.
» **DESFEUX** Victor, 41^e comp., **28-2-1917**.
» **DUBOIS** Jules, 1^{re} comp., **18-3-1916**.
» **DUBOIS** Georges, 1^{re} comp., **1-11-1914**.
» **DUHAMEL** Robert, 27^e comp., **22-10-1918**.
» **DUMENIL** Raphaël, 7^e comp., **10-4-1916**.
» **DUBUS** Pierre, 25^e comp., **25-6-1915**.
» **DUROUX** Pierre, T. M. 101, **20-12-1918**.
» **FILLION** Léon, 13^e comp., **21-2-1917**.
» **FRANCŒUR** Léon, 53^e comp., **3-9-1918**.
» **FRANCOZ** Charles, 22^e comp., **24-10-1918**.
» **FRANQUET** Louis, 3^e comp., **27-11-1918**.
» **GAMBART** Lucien, 9^e comp., **21-11-1914**.
» **GAUTHIER** Louis, 27^e comp., **11-6-1915**.
» **GANTIER** André, 9^e comp., **14-10-1918**.
» **GEORGEAULT** Auguste, 40^e comp., **12-12-1916**.
» **GOUSSOT** Pierre, T. M. 105, **9-10-1918**.
» **GOUTY** Eugène, 1^{re} comp., **11-4-1915**.
» **GUFFROY** Léon, 14^e comp., **16-3-1918**.
» **HÉNON** Alphonse, 15^e comp., **26-11-1918**.
» **HILON** Jean-Baptiste, 7^e comp., **12-11-1918**.
» **HOUDIÈRE** Arthur, 27^e comp., **7-10-1918**.
» **HOUDMONT** Eugène, 5^e comp., **2-11-1914**.
» **JACQUEMET** Paul, 26^e comp., **20-11-1916**.

- 2^e classe
- » **JAMET** Michel, S. P. 13, **4-2-1917**.
 - » **JARRY** Jean-Marie, 31^e comp., **18-12-1918**.
 - » **LANTONNET** Auguste, 8^e comp., **20-10-1914**.
 - » **LARDEAU** Henri, T. M. 102, **1-5-1918**.
 - » **LARDENNOIS** Henri, 26^e comp., **25-8-1915**.
 - » **LASALLE** Gustave, 21^e comp., **2-12-1914**.
 - » **LAVILLE** Léon, 5^e comp., **27-9-1917**.
 - » **LEBENOIST** Jules, 18^e comp., **28-10-1918**.
 - » **LE CHEVALLIER** François, T. M. 112, **23-10-1918**.
 - » **LEMAITRE** Auguste, 12^e comp., **15-11-1918**.
 - » **LEMARCHAND** Pierre, T. M. 108, **14-12-1916**.
 - » **LE RAY** Louis, 62^e comp., **25-3-1919**.
 - » **LEROY** Désiré, 62^e comp., **25-2-1915**.
 - » **LEQUIEN** Jules, 26^e comp., **22-2-1917**.
 - » **LETISSIER** Victor, T. M. 118, **30-10-1918**.
 - » **LETOURNEUR** Alexandre, 3^e comp., **6-3-1919**.
 - » **LOISON** Auguste, 6^e comp., **30-1-1917**.
 - » **LORY** Marcel, 6^e comp., **5-11-1914**.
 - » **MALPEL** Émile, 6^e comp., **6-10-1915**.
 - » **MARULT** Philibert, T. M. 112, **21-10-1918**.
 - » **MARIE** Léon, 2^e comp., **12-10-1914**.
 - » **MARIOTTE** Eugène, 5^e comp., **2-11-1914**.
 - » **MARNIQUET** Lucien, 5^e comp., **12-9-1914**.
 - » **MART** Jules, 8^e comp., **12-10-1914**.
 - » **MATHIEU** Louis, 23^e comp., **28-6-1915**.
 - » **NOGRIS** Jean-Marie, T. M. 102, **18-9-1918**.
 - » **PATRICE** Isidore, 41^e comp., **1-12-1918**.
 - » **PERSON** Yves, T. M. 114, **24-6-1917**.
 - » **PILET** Paul, S. S. 51, **20-3-1917**.
 - » **PERSONNAZ** Dominique, 8^e comp., **27-10-1918**.
 - » **PLONQUET** Albert, 4^e comp., **4-4-1916**.
 - » **PLOUCH** Louis, F. M. Creil, **31-5-1915**.
 - » **RÉGNIER** Denis, 22^e comp., **3-10-1918**.
 - » **RÉMY** Gustave, 31^e comp., **20-11-1918**.
 - » **RICHOMME** Jean-Marie, T. M. 105, **29-10-1918**.
 - » **ROUDANT** Jérôme, 23^e comp., **2-7-1918**.
 - » **ROUX** Johannès, 18^e comp., **21-10-1918**.
 - » **SAINT-PICQ** Albert, 15^e comp., **18-11-1918**.
 - » **SALMON** Henri, 2^e comp., **1-11-1918**.
 - » **SCHMITT** Hippolyte, 5^e comp., **16-12-1914**.
 - » **STIEBLIN** Marceau, 25^e comp., **13-11-1918**.
 - » **THIARD** Fernand, 25^e comp., **12-11-1918**.
 - » **TURCAN** Eugène, 12^e comp., **19-6-1918**.
 - » **THUROT** Paul, 8^e comp., **14-10-1914**.
 - » **TRETAN** Georges, T. M. 109, **10-12-1918**.
 - » **UGHETTO-PORTEGLIO** Victor, 9^e comp., **13-3-1918**.

- 2^e classe
- » **UYTTERSROOT** Robert, 8^e comp., **18-10-1914.**
 - » **VAREILLE** André, 5^e comp., **4-3-1915.**
 - » **VARIN** Élie, 5^e comp., **3-3-1915.**
 - » **VARNEY** Léon, 55^e comp., **1-11-1918.**
 - » **VASSART** Paul, 22^e comp., **30-12-1916.**
 - » **VERGEAT** Charles, 6^e comp., **20-12-1914.**
 - » **VIALLET** Eugène, 9^e comp., **18-10-1918.**
 - » **VILLENEUVE** Georges, 5^e comp., **16-10-1914.**
 - » **WATRIN** Jean, 4^e comp., **7-8-1915.**



CONCLUSION

En résumé, le 6^e Escadron du Train a eu constamment une tâche importante à remplir; chacun à tous les degrés de la hiérarchie, a su apporter dans le labeur quotidien, une énergie, une volonté, une endurance, un esprit de discipline et d'abnégation auxquels on doit rendre hommage. Pour être des plus effacée, l'œuvre n'en a pas moins sa grandeur ; le modeste rouage qu'a représenté le Train dans l'immense machinerie guerrière de notre époque, a eu la valeur d'une pièce indispensable au mouvement général.

Dans ce petit opuscule, quoique bien succinct, les anciens retrouveront le souvenir de leurs exploits, de leurs souffrances et de leur joie dans la victoire finale ; les jeunes recrues y puiseront les qualités qu'ils doivent aussi posséder et qui leur permettront de marcher sur les traces de leurs aînés.

Les initiés connaissent seuls le travail énorme et souvent périlleux accompli par cette arme ; le public l'ignore généralement.

Il a été demandé au tringlot un effort presque continu, effort moral et physique qui n'était pas soutenu par l'ivresse du combat, mais il a su tomber vaillamment en accomplissant silencieusement son devoir.

Il faut vraiment l'avoir vu à l'œuvre, avoir étudié son caractère, avoir connu ses sentiments pour l'apprécier davantage et le compter parmi ceux qui ont vraiment mérité un hommage respectueux.

Les intempéries, les mauvaises conditions d'installation, son service très varié accompli de jour et de nuit, lui ont rendu la vie plus particulièrement pénible, et pourtant, le conducteur du train, qu'il soit à ravitailler en denrées ou à exécuter des transports de matériaux et de munitions aux premières lignes, reste toujours modestement dans l'ombre, acceptant son sort tel qu'il lui est fait avec une philosophie que l'on ne saurait trop admirer et souligner.

Ces considérations générales étaient indispensables à rappeler par ceux qui ont la délicate mission d'écrire un chapitre sur le 6^e Escadron du Train des Équipages Militaire; au cours du plus épouvantable heurt humain que le monde ait à enregistrer.

