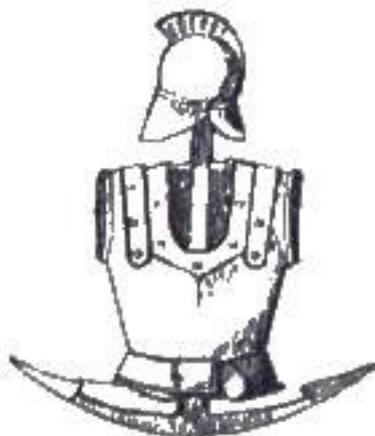


Historique de la C^{ie} 4/14 du 2^e Régiment du Génie
société anonyme d'imprimerie André Herbelin – 1920
numérisation : P. Chagnoux - 2010

HISTORIQUE
DE LA
COMPAGNIE 4 / 14
du 2^e Régiment du Génie
pendant la campagne 1914 - 1918



BELFORT - MULHOUSE

Société anonyme d'imprimerie André HERBELIN

1920

HISTORIQUE

DE LA

Compagnie 4 \ 14 du 2^e Régiment du Génie

Compagnie divisionnaire de la 17^e Division Coloniale
pendant la campagne **1914 - 1918**

-----o-----

FORMATION DE LA COMPAGNIE (**2 août 1914**)

La Compagnie 4/14 est mobilisée à **Versailles**, à la déclaration de guerre, le **2 août 1914**. Elle comprend 253 hommes de troupe et ses officiers, dont le capitaine **LAFOSSE**, les lieutenants **LEFORT** et **LHERMITTE** et le sous-lieutenant **ALBERTINI**.

Elle quitte **Versailles** le **10 août 1914** et jusqu'au **23 février 1915** participe aux travaux du grand camp retranché. Elle organise les positions de **Lésigny**, **Villecresne**, **Maudres**, **Ozoir**, **Roissy**, où elle construit tranchées, réseaux, abris, ainsi que des emplacements de batteries.

Le **24 février**, la Compagnie est désignée pour faire partie du corps expéditionnaire d'**Orient** et rentre à **Versailles** le même jour.

EXPÉDITION DES DARDANELLES (**février 1915 - janvier 1916**).

Le **29 février 1915**, la Compagnie, commandée par le capitaine **FERRERO**, reçoit l'ordre de départ. Elle embarque le **4 mars** et arrive à **Moudros (île de Lenno)** le **9**. Elle y cantonne jusqu'au **28 mars**, puis reste à **Alexandrie** jusqu'au **15 avril**.

La « *Savoie* » ayant à bord la 4/14, essuie le feu des batteries turques de **Koum-Sale (Turquie d'Asie)** le **25 avril**. Le 1^{er} peloton débarque sous une grêle de balles et aussitôt construit tranchées et abris. Le lieutenant **LEFORT** est fait prisonnier dans le village de **Koum-Koule**, avec 3 sapeurs. Le même jour, la capitaine **FERRERO** part en reconnaissance, tombe glorieusement, frappé d'une balle. La Compagnie compte en plus 2 tués et 4 blessés.

Cette offensive sur la côte d'**Asie** n'est qu'une diversion, effectuée pour tromper l'ennemi et permettre un débarquement sur la pointe de **la presqu'île de Gallipoli**, à **Sed-ul-Bahr**. Le fort et le village sont bientôt détruits sous le feu des croiseurs et des monitors français et anglais postés derrière **l'île dite du Lapin**. Le 2^{me} peloton débarqué avec les premières troupes, procède immédiatement à l'établissement d'une route avec rampe d'accès à la mer. Le 1^{er} peloton le rejoint bientôt et la Compagnie continue ces mêmes travaux. Au cours d'une reconnaissance en lignes, le lieutenant **LHERMITTE** tombe frappé au front. La Compagnie passe alors sous le commandement du lieutenant **GEVIN**, de la 1^{re} section de projecteurs.

Historique de la C^{ie} 4/14 du 2^e Régiment du Génie
société anonyme d'imprimerie André Herbelin – 1920
numérisation : P. Chagnoux - 2010

Jusqu'au **15 mai**, les sections s'occupent activement de la pose de fils de fer barbelés dans un terrain difficile et sous une grêle de balles. Pendant cette période, 2 caporaux et 4 sapeurs-mineurs sont tués, 20 autres blessés.

Puis la Compagnie toute entière fait des rectifications de la 1^{re} ligne. Le **30 mai**, les Turcs prononcent une attaque vivement repoussée qui coûte à la Compagnie 6 tués, dont l'adjudant PLAS et 16 blessés. A la suite de cette affaire, plusieurs citations sont décernées aux sapeurs.

Avec la 1^{re} division, la Compagnie participe aux opérations du **21 juin**. Les sections sont affectées à des bataillons d'infanterie qu'elles suivent à l'assaut des tranchées turques. Pendant l'attaque, le lieutenant **PASQUET** est blessé ; l'adjudant **ABINAL** tué. On compte en plus 2 tués et 2 blessés. la suite de ces opérations, plusieurs citations sont accordées à l'ordre du Corps Expéditionnaire d'**Orient**.

Adjudant **ABINAL** : « Modeste et énergique, a su en quelques jours conquérir la confiance de ses « chefs et de ses subordonnés. Blessé très grièvement par l'éclatement d'un obus le **21 juin 1915**, « lors de l'attaque des lignes turques, a par son courage stoïque, donné l'exemple d'un cœur de « soldat. Est mort quelques heures après avoir été blessé. »

Maître-ouvrier **KILLIAM** : « Le **21 juin 1915**, sous une grêle de balles, a ramené sur son dos son « caporal blessé à la jambe et tombé entre les lignes turques et françaises. »

Les sapeurs exécutent ensuite divers travaux dans des conditions particulièrement difficiles et sous le feu constant de l'ennemi, subissant des pertes presque journalières : organisation des tranchées conquises, construction de sapes, boyaux, postes d'écoutes, observatoires. 12 tués, 29 blessés, tel est le bilan des pertes de la Compagnie pendant cette période.

La Compagnie, renforcée par deux sections, de la 4/14 bis et 100 travailleurs sénégalais prend part à l'attaque prononcée le **12 juillet**. Elle suit les fantassins dans leur progression et aménage aussitôt les tranchées turques enlevées. Ces travaux exécutés dans un terrain rocheux et à proximité de l'ennemi, valent à la 2^{me} Section d'être citée à l'Ordre de la Division.

La 2^{me} Section

« Lors de l'attaque des **12 et 13 juillet**, chargée d'ouvrir, sous un feu continu et parfois violent, une « sape volante reliant à l'arrière une tranchée turque nouvellement conquise, a fait preuve de forte « discipline, de courage et d'ardeur en évitant toute perte et en exécutant dans le minimum de temps « un travail rendu très difficile par la position et le sol rocheux. »

Le sous-lieutenant **LAPORTE**, qui s'est particulièrement distingué, est cité à l'ordre du Corps Expéditionnaire.

Sous-lieutenant **LAPORTE** :

« Pendant l'attaque des **12 et 13 juillet**, a dirigé avec la plus grande ardeur pendant deux jours et « deux nuits la construction de boyaux et communications établis dans un terrain difficile et sous le « feu de l'ennemi. Officier énergique et résolu, obtient de ses hommes le maximum de rendement (a « déjà obtenu 3 citations à l'ordre de la D. I. et une à l'ordre de la Brigade Coloniale). »

2 équipes sous les ordres du sous-lieutenant **AUCLAIR** sont mises à la disposition du 175^{me} R. I.,

Historique de la C^{ie} 4/14 du 2^e Régiment du Génie
société anonyme d'imprimerie André Herbelin – 1920
numérisation : P. Chagnoux - 2010

pour exécuter un coup de main. Un combat à la grenade a lieu, blessant un caporal et deux sapeurs. Le sous-lieutenant **AUCLAIR**, les sergents **HERBERT** et **MATTER** et le caporal **MALAUZE** sont récompensés par une citation à la D. I. :

« Chargés de coopérer avec leurs équipes à l'attaque d'une position ennemie, ont fait preuve de grandes qualités techniques, de courage et de sang-froid, en préparant d'abord le terrain par le lancement de cartouches de cheddite et en contribuant ensuite sous un feu violent à son organisation défensive. »

Les **7 et 8 août 1915**, le 175^{me} R. I. attaque les lignes turques. Trois sections sont mises à sa disposition, une avec chaque bataillon. Seule la 3^{me} section se porte en avant à la suite des fantassins, mais elle doit bientôt reculer sous la poussée ennemie. Les autres sections exécutent l'ouverture qui permet l'attaque et réorganisent, après l'attaque, les tranchées fortement endommagées par l'artillerie. Un seul sapeur est blessé en faisant le coup de feu. Il est cité à l'ordre du Corps Expéditionnaire.

Sapeur **BAKA** :

« Arrivé tout récemment à la Compagnie, se trouvait au front pour la première fois. Voyant les « Turcs charger en masse, s'est écrié : « Ils ne m'auront pas sans que j'en descende quelques uns. » A « tiré alors avec le plus grand sang-froid, tuant plusieurs assaillants jusqu'au moment où il fut blessé « d'une balle à la tête. »

A la date du **9 août 1915**, le terrain occupé sur la pointe de **la presqu'île de Gallipoli** s'étend sur une longueur approximative de cinq kilomètres. A partir de ce moment le front reste stable. La 4/14 reste cantonnée sur le flanc d'une colline au point appelé **les Oliviers**, à 1.500 m. environ des lignes ennemies. Son rôle dans l'organisation des travaux de défense diminue sensiblement, mais par contre, elle entreprend la guerre de mines sur une grande échelle, dans un terrain excessivement difficile.

A ce moment l'ennemi, mieux ravitaillé en munitions, augmente d'une façon surprenante ses tirs d'artillerie. Le bivouac de la Compagnie est alors pris en enfilade par les canons turcs de **la côte d'Asie**. Les avions bombardent aussi fréquemment. La situation sanitaire de la 4/14 est très mauvaise. De nombreuses évacuations sont causées par le paludisme dû au climat déprimant et malsain. Aussi l'effectif se trouve-t-il considérablement réduit.

Le retrait de la Compagnie est décidé. Le **1er janvier 1916**, elle quitte **Sedd-ul-Bahr**, pour être transportée à **l'île de Mytilène**, où elle effectue des travaux de route.

MACÉDOINE (janvier 1916 – juin 1919).

Le **11 janvier 1916**, la Compagnie 4/14, rattachée à la 17^{me} Division Coloniale, nouvellement formée, se rend à **Salonique**, cantonne à **Vazilika** et s'occupe activement de l'organisation du camp retranché. Ces travaux durent plusieurs mois et les premiers jours de **mai**, la Compagnie, dirigée sur **Likovan** et **Lahana** (route de **Sérès**) est chargée de l'entretien et de l'amélioration des routes.

En **juin 1916**, après une marche pénible de plusieurs jours, à travers un terrain accidenté, et sous une chaleur torride, elle s'installe à **la cote 540**, dans la région du **lac de Doiran (Serbie)**. Elle participe aux travaux de défense en prévision d'une future opération. Elle reçoit un ordre de félicitations du chef de bataillon commandant le Génie de la Division.

Historique de la C^{ie} 4/14 du 2^e Régiment du Génie
société anonyme d'imprimerie André Herbelin – 1920
numérisation : P. Chagnoux - 2010

Elle est affectée au 54^{me} Régiment d'Infanterie Coloniale pour l'offensive du **16 août**. D'un élan superbe, les 4 sections partent avec les premières vagues d'assaut à l'attaque de **l'ouvrage de la Tortue**. La position est conquise malgré les nombreuses difficultés dues au terrain et au feu nourri de l'ennemi. Aussitôt les sapeurs se mettent en chantier pour organiser le terrain conquis. 3 sapeurs sont tués à l'assaut, le lieutenant **AUCLAIR** est grièvement blessé en entraînant sa section. D'élogieuses citations sont décernées, parmi lesquelles celle du sergent **LANGLOIS** mérite d'être relevée :

« Sous-officier ayant toujours fait preuve d'un courage et d'un sang-froid remarquables, volontaire
« pour de nombreuses missions périlleuses. Lors de l'évacuation de **Sedd-ul-Bahr** a demandé et
« obtenu de rester le dernier jour pour détruire le matériel et les approvisionnements qui auraient pu
« servir à l'ennemi et s'est acquitté de sa mission d'une façon parfaite, malgré le violent
« bombardement. S'est de nouveau distingué à l'attaque du **16 août** où en pleine action, il a pris le
« commandement de sa section privée de son chef mis hors de combat, et l'a exercé avec une
« fermeté et une habileté dignes de tous éloges. »

Dans les premiers jours de **novembre**, la Compagnie quitte le front de **Doiran** et se rend dans la région de **Monastir**. 2 sections sont alors mises à la disposition du 54^{me} R. I. C. pour construire des réseaux et creuser des boyaux en vue d'une offensive sur **Kenali**. L'attaque est déclenchée le **14 novembre** et le rôle des sapeurs se borne ce jour-là à l'aménagement des boyaux.

L'ennemi s'étant replié, la Compagnie avance sur **Bukri** le **17 novembre** pour réparer le pont que les Bulgares ont fait sauter. Elle lance aussi une passerelle qui permet la liaison avec **Monastir**. Ces travaux qui nécessitent plusieurs jours d'un rude labeur, sont rendus très dangereux par le feu de l'ennemi retranché à proximité. Durant cette période, la Compagnie a 2 tués et 1 blessé.

Après avoir ramassé le matériel restant sur le champ de bataille et fait exploser les obus non éclatés, la 4/14 part le **29 décembre** pour **la boucle de la Cerna** et va bivouaquer au sud de **Tepavci**. Elle y séjourne jusqu'au **26 janvier 1917** et travaille pendant ce temps à l'organisation d'une ligne de repli. Puis jusqu'à fin **avril 1918**, elle est employée à la construction de la route **Sokilevo – Iven** et à l'entretien des pistes de **Cegel**. Puis elle s'installe ensuite au **ravin de la Drisse** et exécute des travaux de défense.

La Compagnie se rend à **Vertekop**, puis à **Dogni-Pojar**, où elle stationne pendant un mois. Le **7 septembre 1918**, sous le commandement du capitaine **HEYM**, installée à **Glogot**, elle participe sous le double feu de l'ennemi et dans un terrain difficile et boisé à la préparation d'une grande offensive.

Dans la matinée du **14 septembre**, l'artillerie française commence ses tirs de destruction, faisant pleuvoir sur les lignes ennemies un déluge de feu. La 4/14 se porte à **Glocot** et passe la nuit en position d'attente sous un bombardement violent qui lui cause quelques pertes. A la pointe du jour, le **15 septembre**, les premières vagues d'infanterie partent à l'assaut. Immédiatement après, les sapeurs s'élancent et sous la mitraille raccordent la route française à la route bulgare distante d'environ 2 kil. 500.

Le soir, l'ennemi est en pleine déroute et après une poursuite à outrance, unique par sa rapidité, sous un soleil torride, au milieu de contrées sans eau et parfois sans ressources, supportant des fatigues et des privations inouïes, nos troupes arrivent le **30 septembre** sur les frontières bulgares. L'ennemi terrassé demande ce même jour l'armistice.

Au cours de ces différentes opérations, la Compagnie a un tué et 4 blessés. Pour sa belle conduite, elle est citée à l'ordre de l'armée.

Historique de la C^{ie} 4/14 du 2^e Régiment du Génie
société anonyme d'imprimerie André Herbelin – 1920
numérisation : P. Chagnoux - 2010

« La Compagnie 4/14, sous les ordres du capitaine **HEYM**.
« Chargée d'exécuter le raccordement entre les routes françaises et les routes bulgares au moment
« de l'offensive du **15 septembre 1918**, s'est mise en chantier immédiatement derrière les premières
« vagues de l'infanterie, sous un bombardement violent et sans se laisser ralentir par les pertes
« subies, fournissant plus de vingt heures de marche ou de travail ininterrompu à travers un terrain
« abrupt et boisé des plus difficiles. A ainsi réalisé dès les premiers jours de l'attaque la liaison
« demandée. »

Après de longues et pénibles marches à travers **la Serbie**, la Compagnie, mise le **6 octobre** à la disposition de l'Armée et du Service routier, remet en état le débouché du pont sur **le Vardar** à **Velès** et la route vers **Uskub**, de **Velès** à **Novogani**, sur 15 kilomètres, puis du pont de **Kaplam** à **Urumeli**, sur la même distance.

Enfin, elle atteint **le Danube**, à **Semendria**, le **17 décembre 1918**, ayant couvert à pied en 3 mois tout en exécutant de sérieux travaux, plus de 1.000 kilomètres.

De **Semendria**, où les sapeurs installent sur la rive opposée, un ponton de débarquement avec rampe mobile pour poids lourds, la Compagnie 4/14 gagne **Belgrade**. Remise à la disposition de la 17^{me} D. I., le **20 janvier 1919**, elle cantonne en occupation à **Uj-Sewatz**, en **Hongrie**, jusqu'au mois de **mars 1919**. Puis à **Arad** et à **Szeged**, qu'elle organise en cas d'une attaque possible de la part des Bolchevistes.

C'est à **Szeged** que parvient l'heureuse nouvelle de l'acceptation et de la signature du traité de paix avec **l'Allemagne**.

C'est la Paix, Paix si longtemps, si ardemment désirée, la Paix pour laquelle sont tombés tant de braves qui dorment leur dernier sommeil sur la terre étrangère, pour laquelle tant d'autres ont versé leur sang sur les champs de bataille et gardent de ces combats d'ineffaçables traces, pour laquelle enfin tous ont enduré des privations sans nombre avec cette abnégation superbe du soldat français, cette Foi inébranlable en la victoire finale pour la Gloire et le Bonheur de notre chère **France**.

Vous tous qui avez vécu ces heures terribles de la grande guerre, vous qui jouirez du sacrifice de vos aînés, inclinez-vous bien bas devant ceux qui ont versé leur sang pour la Patrie, rendez hommage aux soldats alliés qui ont combattu à nos côtés pour le triomphe du Droit et de la Justice ; soyez fiers des succès de nos armes, mais n'oubliez pas que l'ennemi, aujourd'hui terrassé, est encore menaçant. Que sa mauvaise foi persistante vous tienne en éveil et comme vous le fûtes dans l'adversité, restez unis et forts dans la Victoire.

-----o--O--o-----

Historique de la C^{ie} 4/14 du 2^e Régiment du Génie
société anonyme d'imprimerie André Herbelin – 1920
numérisation : P. Chagnoux - 2010

Citations individuelles

---0---

Ordre de l'Armée.....	4
Ordre du Corps Expéditionnaire A. O.....	10
Ordre du Corps d'Armée.....	2
Ordre de la Division.....	38
Ordre de la Brigade.....	7
Ordre du Régiment.....	19
Total.....	<hr/> 80



Citations collectives

5 obtenues par la Compagnie 4/14

----o----

Ordre de l'Armée, **octobre 1918.**

« La Compagnie 4/14, sous les ordres du capitaine **HEYM.**

« Chargée d'exécuter le raccordement entre les routes françaises et les routes bulgares au moment
« de l'offensive du **15 septembre 1918**, s'est mise immédiatement en chantier derrière les premières
« vagues d'infanterie, sous un bombardement violent et sans se laisser ralentir par les pertes
« subies, fournissant plus de 20 heures de marche ou de travail ininterrompu, sous le feu de
« l'ennemi, a ouvert 2 k.500 de piste praticable à l'artillerie à travers un terrain abrupt et boisé des
« plus difficiles. A ainsi réalisé dès les premiers jours de l'attaque la liaison demandée. »

Ordre de la 17^{me} Division, **juin 1915.**

« La 2^{me} section de la Compagnie 4/14, lors de la nuit suivant l'occupation de la première ligne
turque, a grâce à son courage et à son ardeur, établi un boyau de 90 mètres en terrain difficile pour
relier la ligne turque à la ligne française. »



Liste nominative des Officiers et Soldats de la Compagnie 4/14 du Génie Morts pour la France

---0---

FERRERO		capitaine	26 avril 1915	Koum-Kale (Turquie d'Asie)
HERMITTE		lieutenant	2 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Turquie d'Europe)
AUNAY	Louis	s.-m.	25 avril 1915	Koum-Kale (Turquie d'Asie)
BOUCHARD	Frédéric	s.-m.	26 avril 1915	Koum-Kale (Turquie d'Asie)
DUGUAY	Léon	s.-m.	4 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
GUIGNARD	Félicien	caporal	6 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
BLOCK	Robert	caporal	10 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
MARAIS	Fernand	s.-m.	10 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
JULLIEN	Paul	s.-m.	10 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
MORINEAU	Louis	m.-o.	10 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
LAVAUD	Martial	s.-m.	10 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
BERTHELOT	André	s.-m.	14 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
GUILIEUX	Henri	s.-m.	28 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
CHAPELLE	Henri	sergent	28 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
CHAUVAUD	Paul	s.-m.	22 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
PLAS	Léonard	adjudant	30 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
VAURY	Joseph	s.-m.	28 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
RAMANGE	Émile	s.-m.	22 mai 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
THOMASI	François	s.-m.	4 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
MALARD	Eugène	caporal	5 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
FOZZI	Raymond	s.-m.	5 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
MÉNAGER	Alexandre	s.-m.	5 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
CHATREFOUS	Édouard	s.-m.	7 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
TURCHINI	Pierre	s.-m.	7 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
GRIMBERT	Lucien	s.-m.	21 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
MERCIER	Henri	caporal	21 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
ABINAL	Marcel	adjudant	21 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
HEUCLIN	Fernand	s.-m.	25 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
JOURDAIN	Ernest	s.-m.	25 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
PRÉVOT	Ernest	s.-m.	25 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)

Historique de la C^{ie} 4/14 du 2^e Régiment du Génie
société anonyme d'imprimerie André Herbelin – 1920
numérisation : P. Chagnoux - 2010

BLIN	Albert	m.-o.	25 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
GIUDICELLI	Xavier	s.-m.	25 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
PINEAU	Victor	m.-o.	2 juillet 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
PIANA	Noël	s.-m.	14 juillet 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
BONVALLET	Jean	s.-m.	16 juillet 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
COSNARD	Joseph	s.-m.	8 août 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
LE FLOCH	Aimé	s.-m.	23 juin 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
FERNBACH	Auguste	s.-m.	13 août 1915	Sedd-ul-Bahr (Presqu'île Gallipoli)
GRÉARD	Félix	s.-m.	16 août 1916	Ouvrage de la Tortue (Serbie)
POUTEAU	Emmanuel	s.-m.	16 août 1916	Ouvrage de la Tortue (Serbie)
TANGUI	Jean	s.-m.	16 août 1916	Ouvrage de la Tortue (Serbie)
DUBOIS	Jules	s.-m.	21 août 1916	Ouvrage de la Tortue (Serbie)
BERNARD	Joseph	sergent	22 octobre 1916	Ouvrage de la Tortue (Serbie)
GALLOIS	Camille	m.-o.	10 décembre 1916	Bukri (Serbie)
FAURE	Georges	s.-m.	10 décembre 1916	Bukri (Serbie)
DONNAUX	Étienne	s.-m.	14 septembre 1918	Gravista (Serbie)
KELLAF		s.-m.	15 septembre 1918	Gravista (Serbie)
				blessé, décédé à l'ambulance des suites de ses blessures
LARGEAIS		s.-m.	15 septembre 1918	Gravista (Serbie)
				blessé, décédé à l'ambulance des suites de ses blessures
PAMBOUC		pionnier	15 septembre 1918	Gravista (Serbie)

